



Wojskowa
Akademia
Techniczna



CENTRUM WIEDZY O DOSTĘPNOŚCI DO TRANSPORTU
I MOBILNOŚCI OSÓB O SZCZEGÓLNYCH POTRZEBACH



KONFERENCJA POD HONOROWYM PATRONATEM:

II KONFERENCJA

Rectora – Komendanta WAT
gen. bryg. prof. dr. hab. inż. Przemysław WACHULAKA



Mobilność osób o szczególnych potrzebach



Ministerstwo
Obrony Narodowej



Ministerstwo Rodziny,
Pracy i Polityki Społecznej



Ministerstwo Funduszy
i Polityki Regionalnej

WSPÓŁORGANIZATORZY KONFERENCJI



Państwowy Fundusz
Rehabilitacji Osób
Niepełnosprawnych



21-22 października 2025 r.
WARSZAWA



Wojskowa
Akademia
Techniczna



CENTRUM WIEDZY O DOSTĘPNOŚCI DO TRANSPORTU
I MOBILNOŚCI OSÓB O SZCZEGÓLNYCH POTRZEBACH

65^{lat}



Zagrożenie wypadkowe stwarzane przez kierujących samochodami osobowymi w różnym wieku

dr hab. inż. Mirosław Gidlewski, prof. WAT WAT
dr inż. Hanna Kochanek
dr inż. Leszek Jemioł Uniwersytet Radom
mgr inż. Filip Dąbrowski Łukasiewicz PIMOT
inż. Maciej Wiślawski

II KONFERENCJA



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Warszawa, 21-22 października, 2025 r.



Plan Prezentacji

1. Wprowadzenie.
2. Prowadzone badania i ich wyniki.
 - liczebność grup wiekowych w Polsce i liczebność kierujących samochodami osobowymi;
 - uczestnictwo w ruchu drogowym kierujących samochodami osobowymi w różnym wieku;
 - zagrożenie wypadkowe i kolizyjne powodowane przez kierujących samochodami osobowymi w różnym wieku.
4. Podsumowanie.





Wojskowa
Akademia
Techniczna



CENTRUM WIEDZY O DOSTĘPNOŚCI DO TRANSPORTU
I MOBILNOŚCI OSÓB O SZCZEGÓLNYCH POTRZEBACH

65^{lat}



Liczebność grup wiekowych w Polsce

II KONFERENCJA

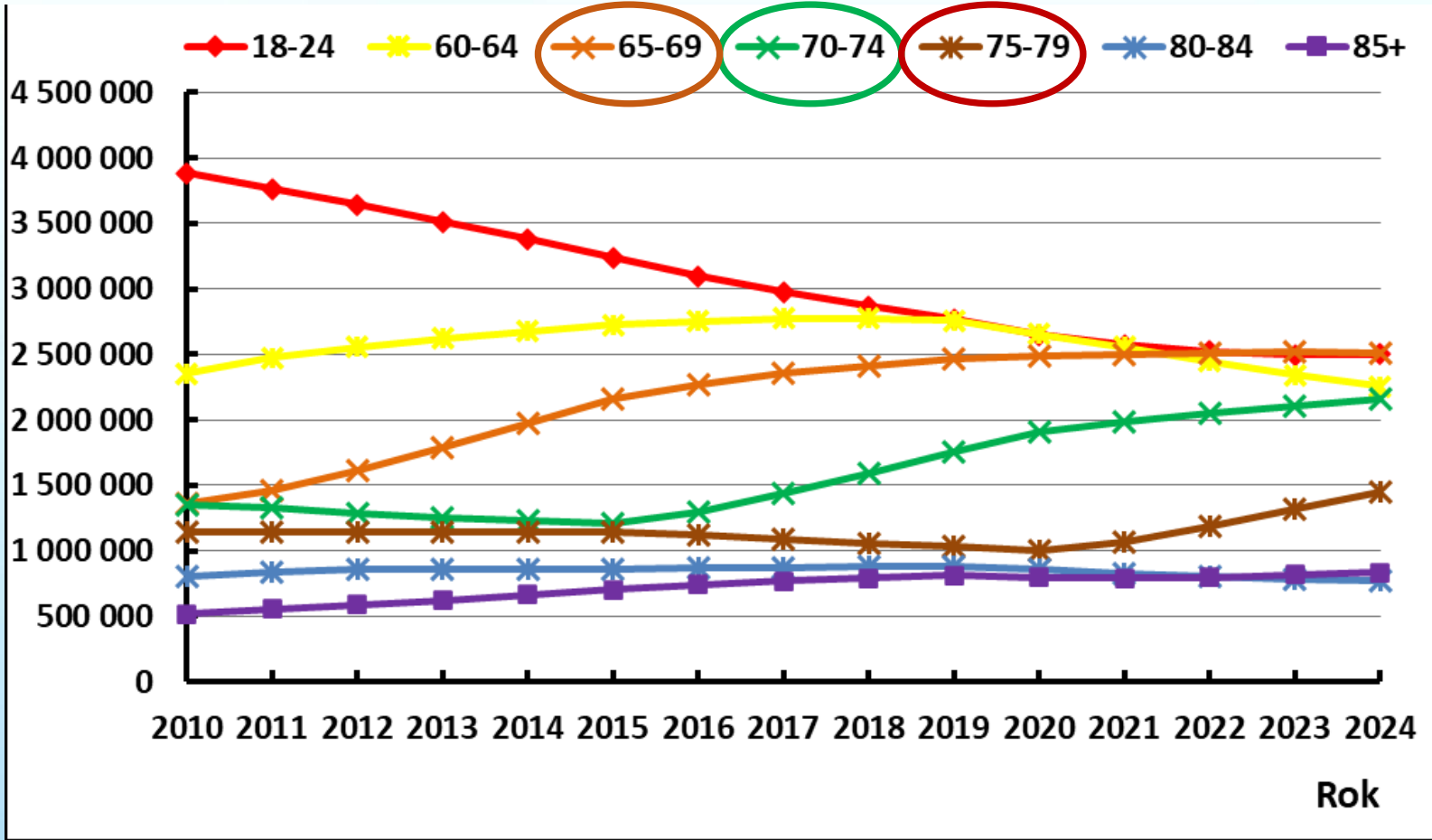


Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Warszawa, 21-22 października, 2025 r.



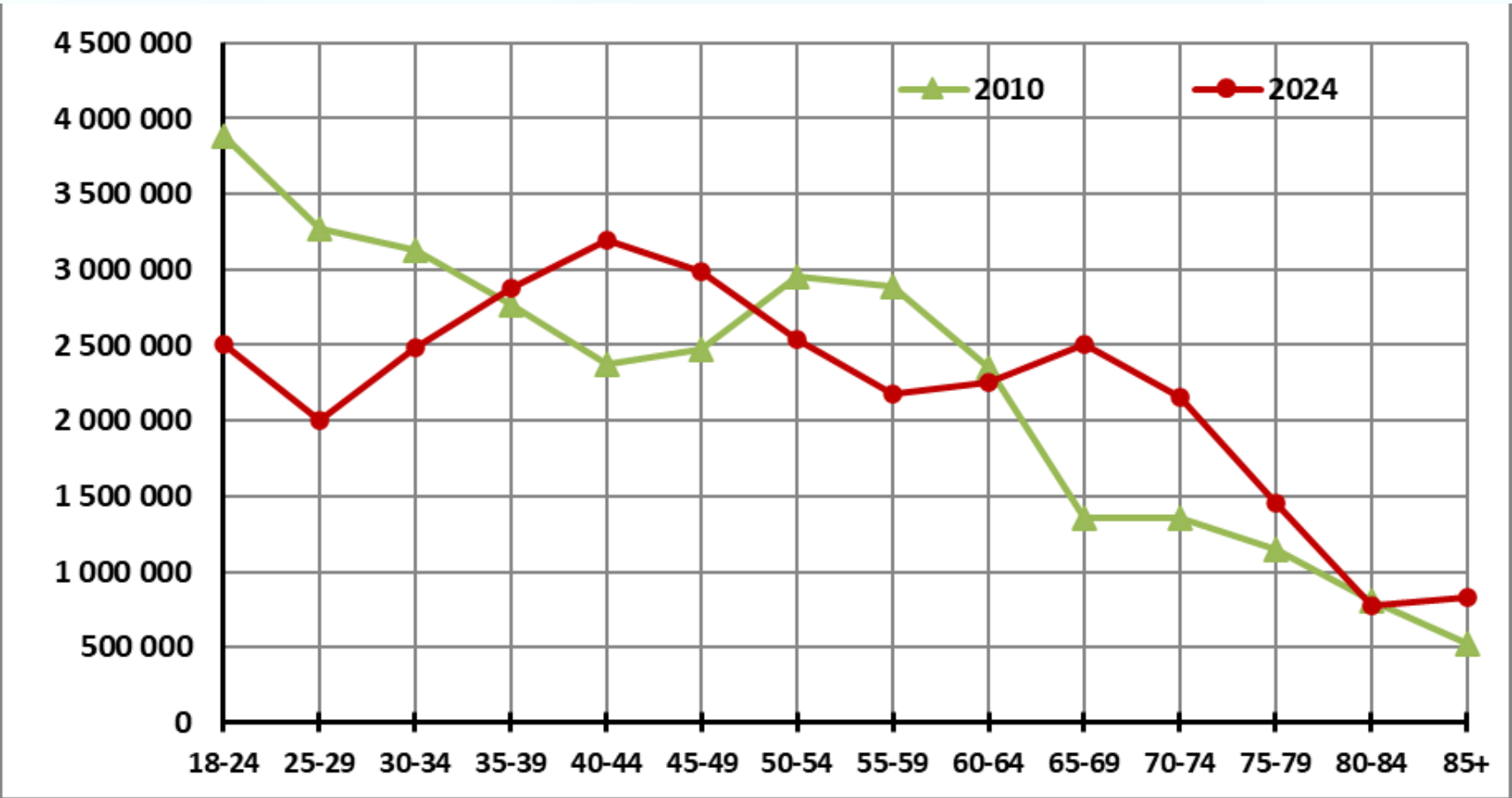
Zmiany liczebności grup wiekowych w latach 2010-2024



II KONFERENCJA



Liczebność grup wiekowych w roku 2010 i 2024



II KONFERENCJA



Wojskowa
Akademia
Techniczna



CENTRUM WIEDZY O DOSTĘPNOŚCI DO TRANSPORTU
I MOBILNOŚCI OSÓB O SZCZEGÓLNYCH POTRZEBACH

65^{lat}



Liczebność posiadaczy praw jazdy kategorii „B”

II KONFERENCJA

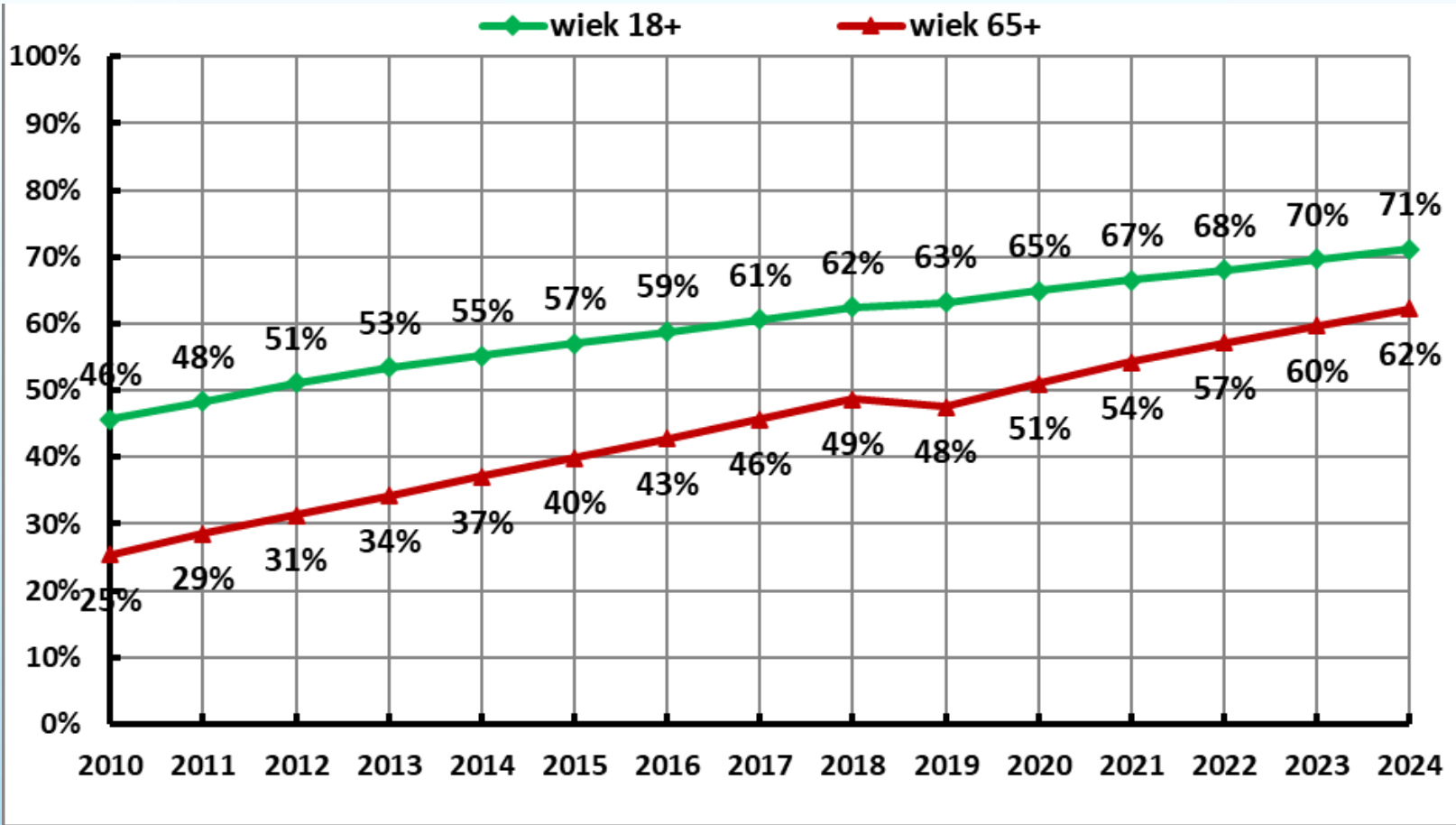


Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Warszawa, 21-22 października, 2025 r.



Zmiany procentowego udziału posiadaczy praw jazdy kategorii „B” w latach 2010-2024



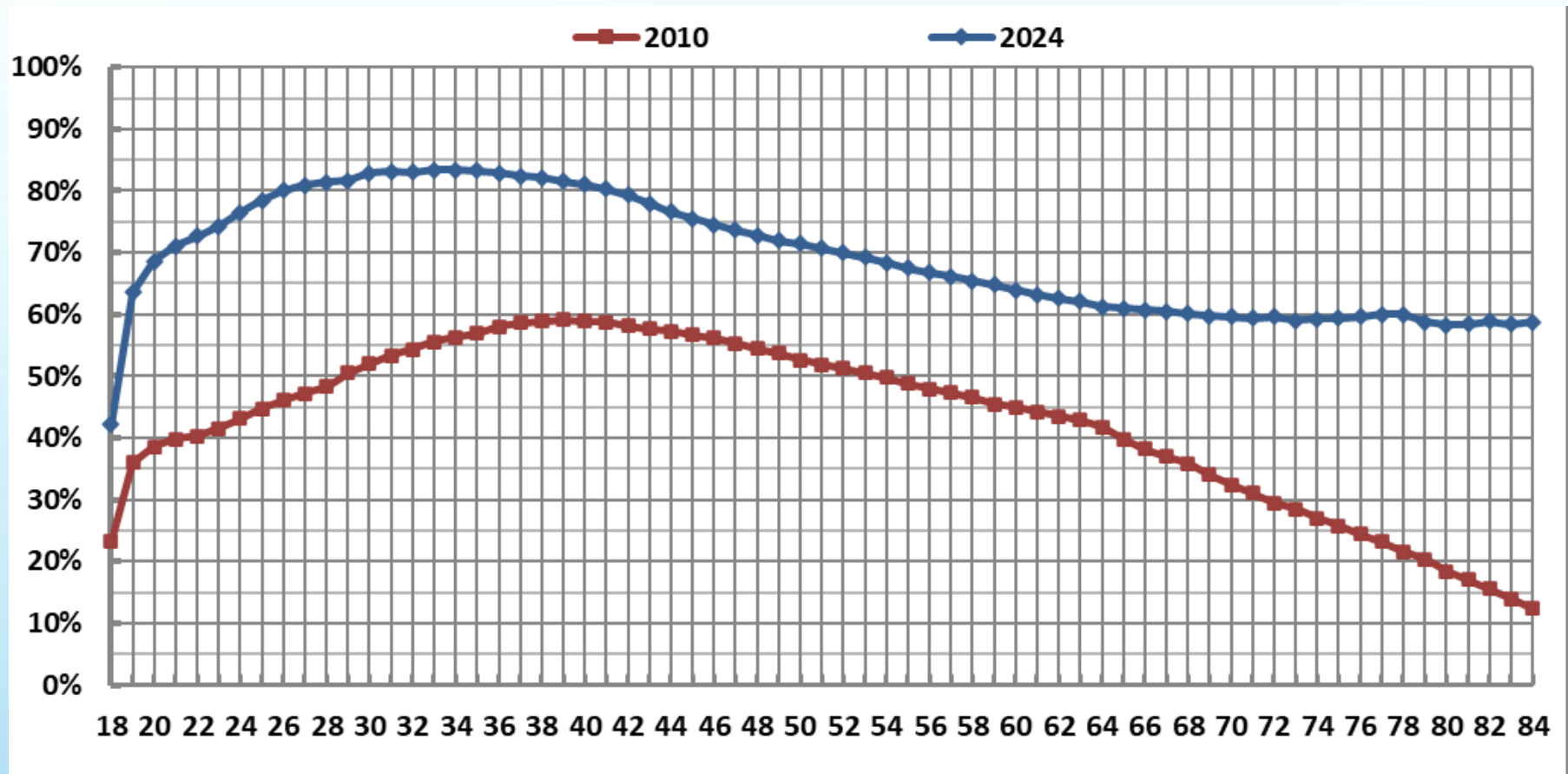
II KONFERENCJA



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach



Procentowego udziału posiadaczy praw jazdy kategorii „B” w zależności od wieku



II KONFERENCJA



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach



Wojskowa
Akademia
Techniczna



CENTRUM WIEDZY O DOSTĘPNOŚCI DO TRANSPORTU
I MOBILNOŚCI OSÓB O SZCZEGÓLNYCH POTRZEBACH

65^{lat}



Uczestnictwo w ruchu drogowym kierujących samochodami osobowymi

II KONFERENCJA

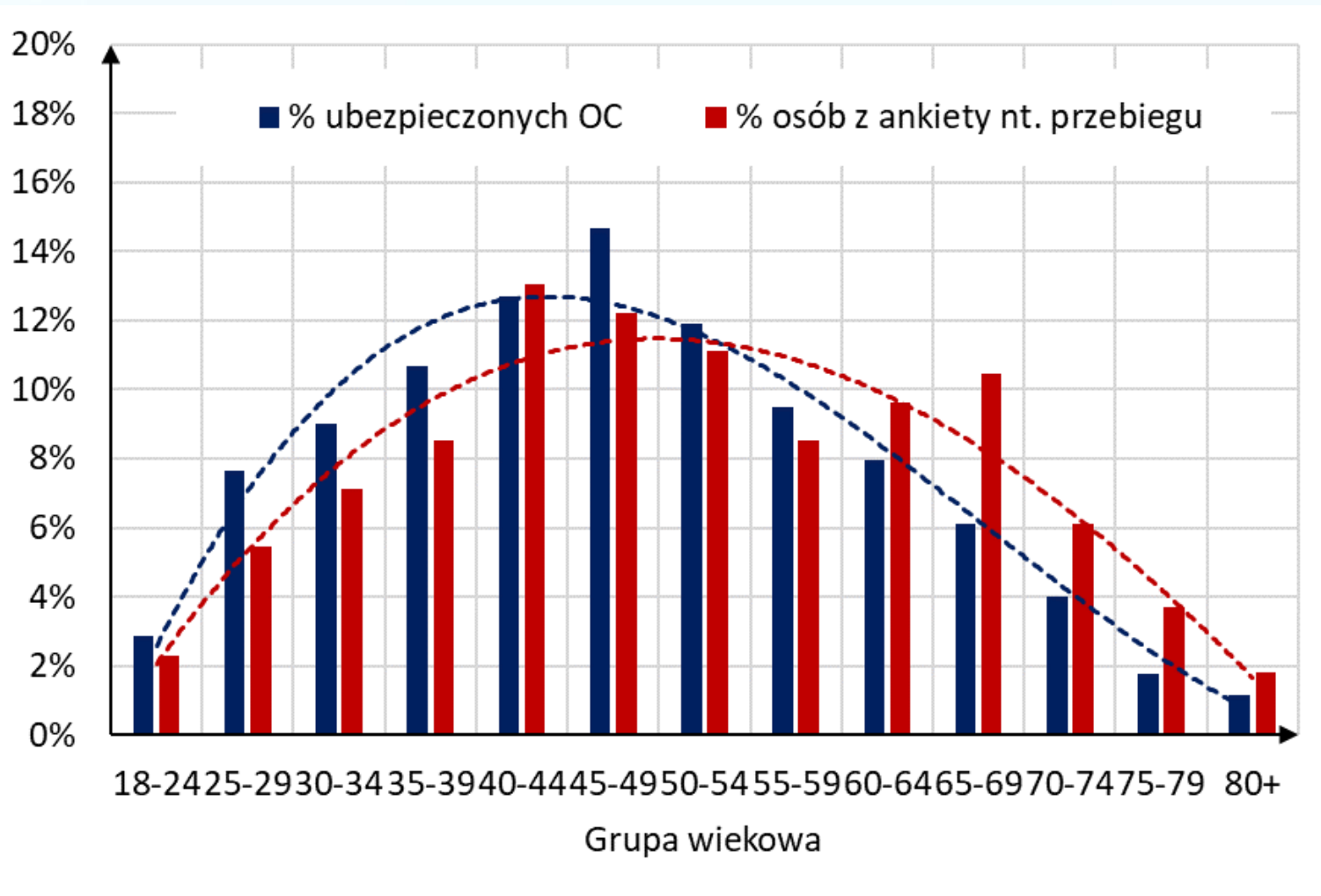


Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Warszawa, 21-22 października, 2025 r.

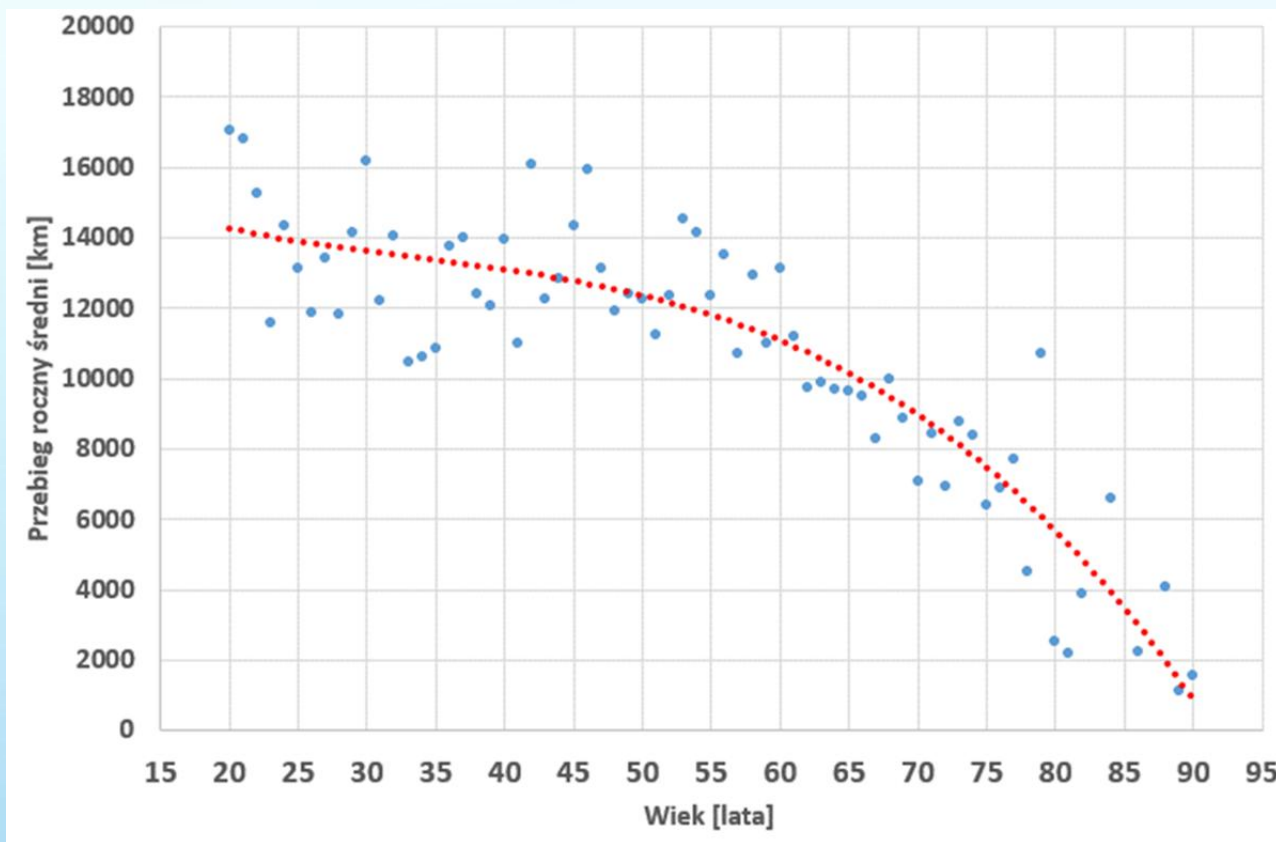


Procentowy udział właścicieli samochodów osobowych w zależności od wieku kierowcy na podstawie danych z TU (708 tys. ubezpieczonych) i wyników ponad 3 tys. ankiet





Średni roczny przebieg samochodu osobowego w zależności o wieku kierowcy (na podstawie ponad 3 tys. ankiet)



II KONFERENCJA



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Założenie

Stopień uczestnictwa kierujących samochodami osobowymi w ruchu drogowym jest:

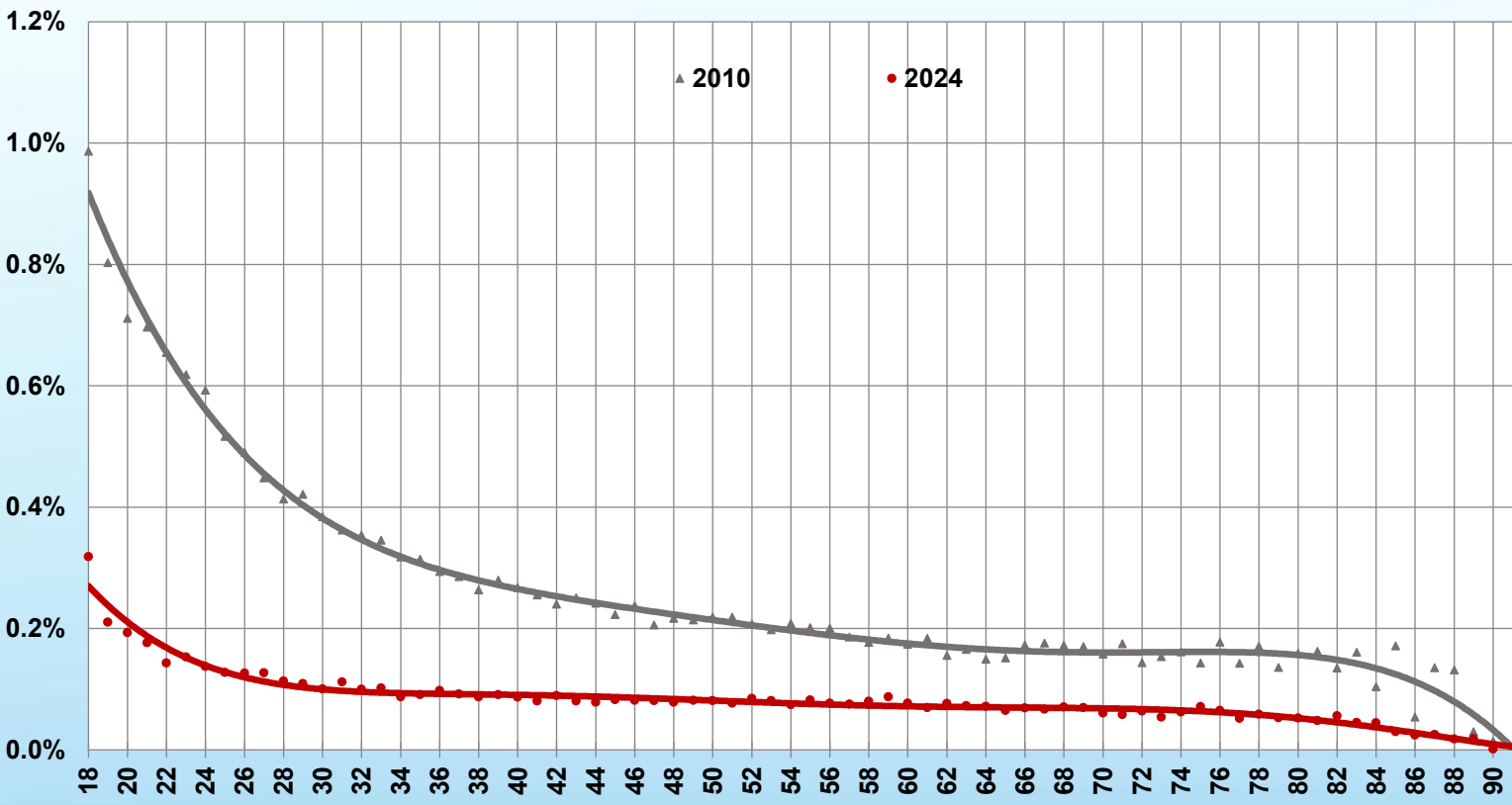
- ☐ proporcjonalny do liczby uczestników wypadków/kolizji drogowych kierujących samochodami osobowymi w grupie wiekowej;
- ☐ odwrotnie proporcjonalny do liczby posiadaczy kategorii „B” w grupie wiekowej.

Wskaźnik uczestnictwa kierujących samochodami osobowymi w ruchu drogowym W_U

$$W_U = \frac{\text{Liczba uczestników wypadków drogowych w grupie wiekowej}}{\text{Liczba posiadaczy kategorii "B" w grupie wiekowej}} 100\%$$



Wskaźnik uczestnictwa kierujących samochodami osobowymi w ruchu drogowym W_U



II KONFERENCJA



z aproksymacją



Wniosek nr 1

Wraz ze zwiększeniem wieku kierowców następuje zmniejszenie mobilności kierujących samochodami osobowymi; jednak wraz z upływem lat tempo spadku mobilności seniorów zmniejsza się.





Wojskowa
Akademia
Techniczna



CENTRUM WIEDZY O DOSTĘPNOŚCI DO TRANSPORTU
I MOBILNOŚCI OSÓB O SZCZEGÓLNYCH POTRZEBACH

65^{lat}



Zagrożenie wypadkowe stwarzane przez kierujących samochodami osobowymi

II KONFERENCJA



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Warszawa, 21-22 października, 2025 r.



Założenie

Stopień zagrożenia wypadkowego powodowany przez kierujących samochodami osobowymi w grupie wiekowej jest:

- ☐ proporcjonalny do liczby kierujących samochodami osobowymi sprawców wypadków/kolizji drogowych w grupie wiekowej
- ☐ odwrotnie proporcjonalny do liczby kierujących samochodami osobowymi uczestniczących w wypadkach/kolizjach drogowych w grupie wiekowej.

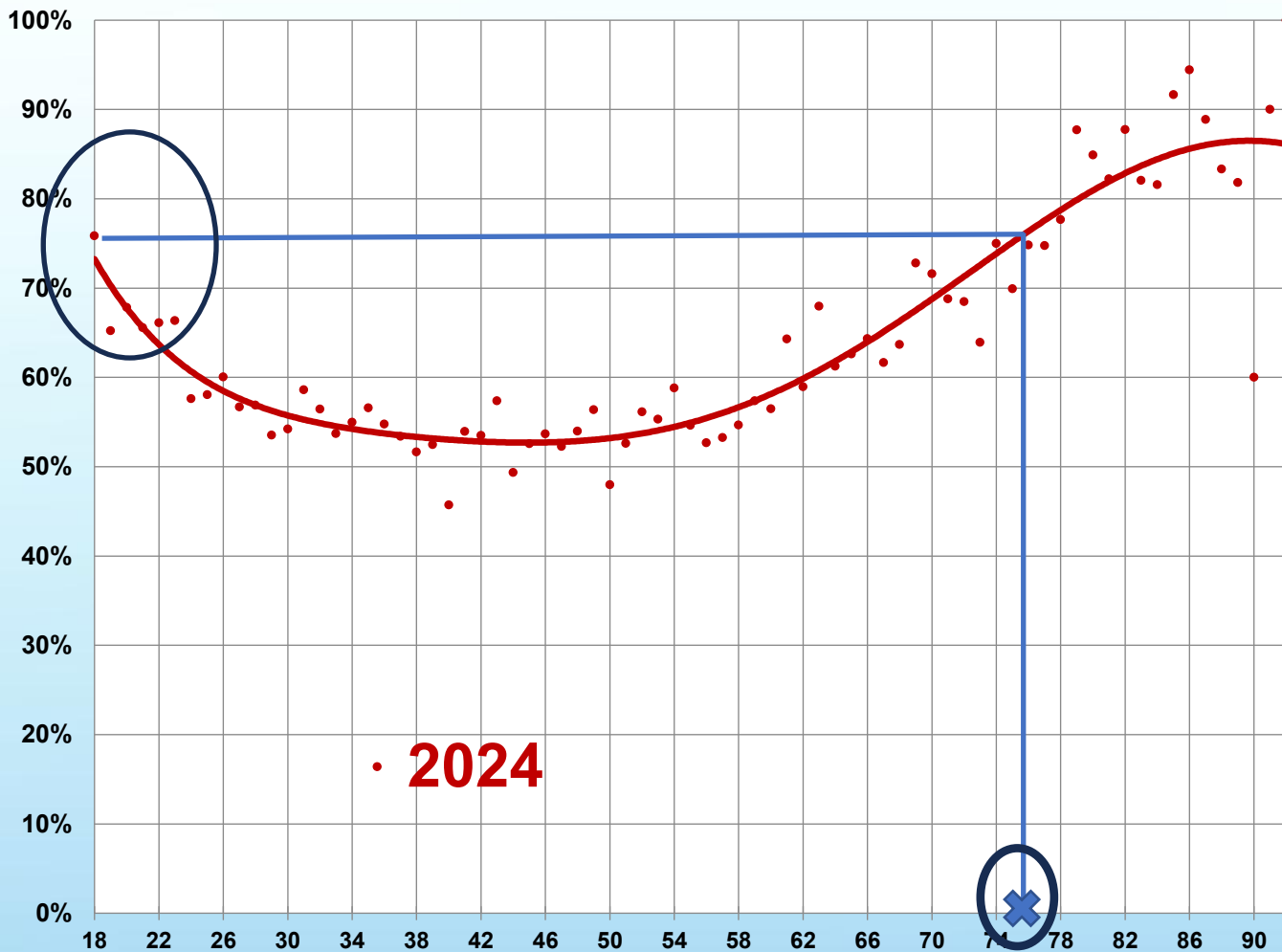
Wskaźnik zagrożenia wypadkowego w ruchu drogowym W_{zi}

$$W_{zi} = \frac{\text{Liczba kierujących s. o. sprawców wypadków/kolizji drogowych w grupie wiekowej}}{\text{Liczba kierujących s. o. uczestników wypadków/kolizji drogowych w grupie wiekowej}} 100\%$$



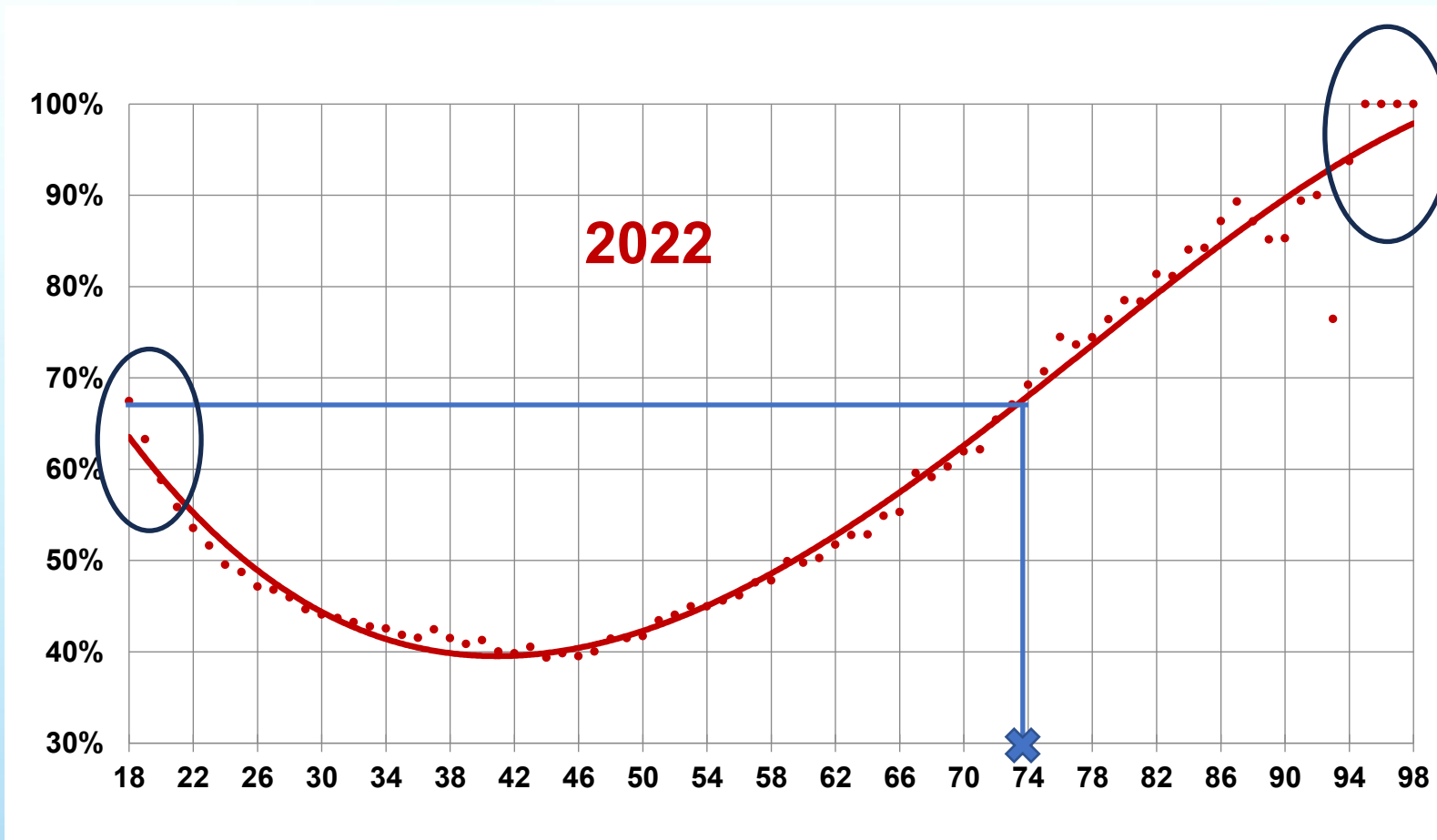


Wskaźnik zagrożenia wypadkowego W_{zw} (Wypadki)





Wskaźnik zagrożenia wypadkowego W_{ZK} (Kolizje)



II KONFERENCJA

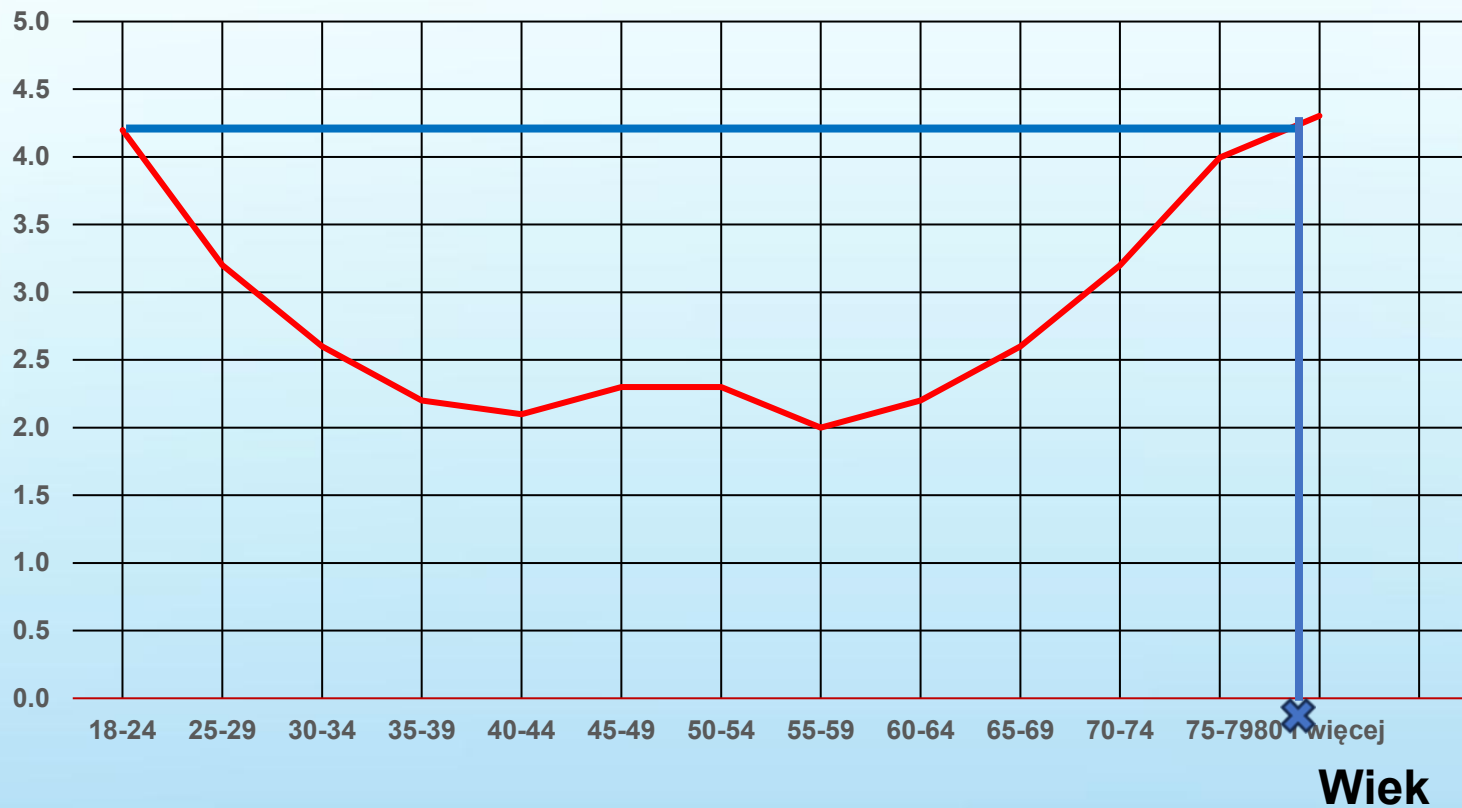


Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

$X \approx 74$ lata



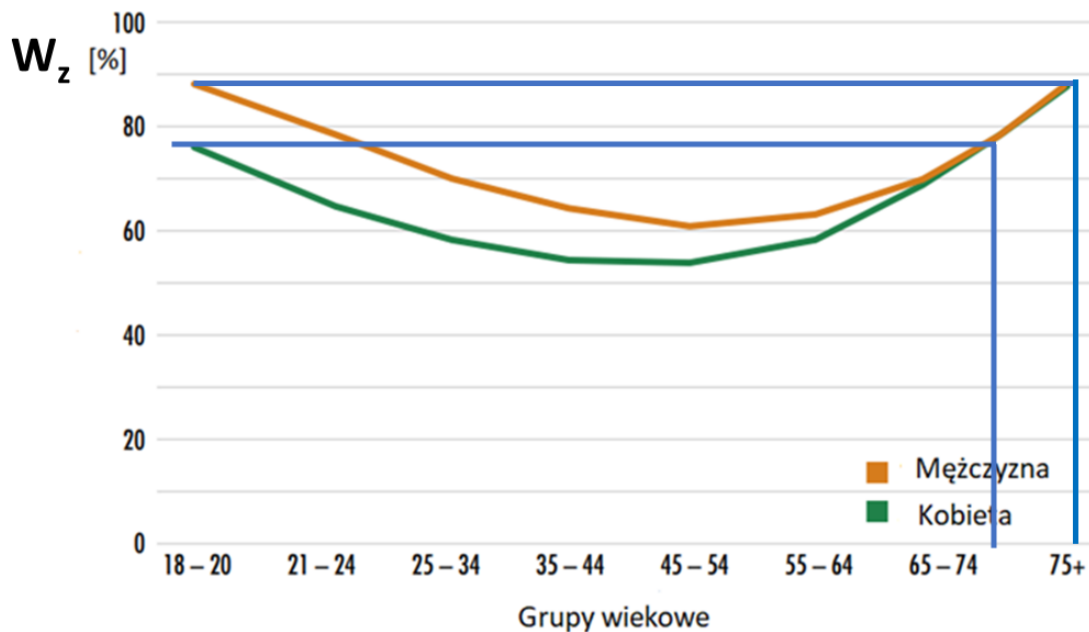
**Procent sprawców zdarzeń drogowych w grupie wiekowej
(dane z TU (708 tys. ubezpieczonych, 18 tys. sprawców))**



X=80 lat



Wyniki badań w Niemczech (2019 rok)



X=75+ lat M

X=74 lata K

Konferencja „Bezpieczeństwo seniorów na drogach - wyzwania i rozwiązania” III edycja, 13 listopada 2024r.

23

II KONFERENCJA



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Warszawa, 21-22 października, 2025 r.



Wniosek nr 2

Kierujący samochodami osobowymi **dopiero po ukończeniu 74 -75 lat** powodują większe zagrożenie wypadkowe niż najmłodszy kierowcy.





Wojskowa
Akademia
Techniczna



CENTRUM WIEDZY O DOSTĘPNOŚCI DO TRANSPORTU
I MOBILNOŚCI OSÓB O SZCZEGÓLNYCH POTRZEBACH

65^{lat}



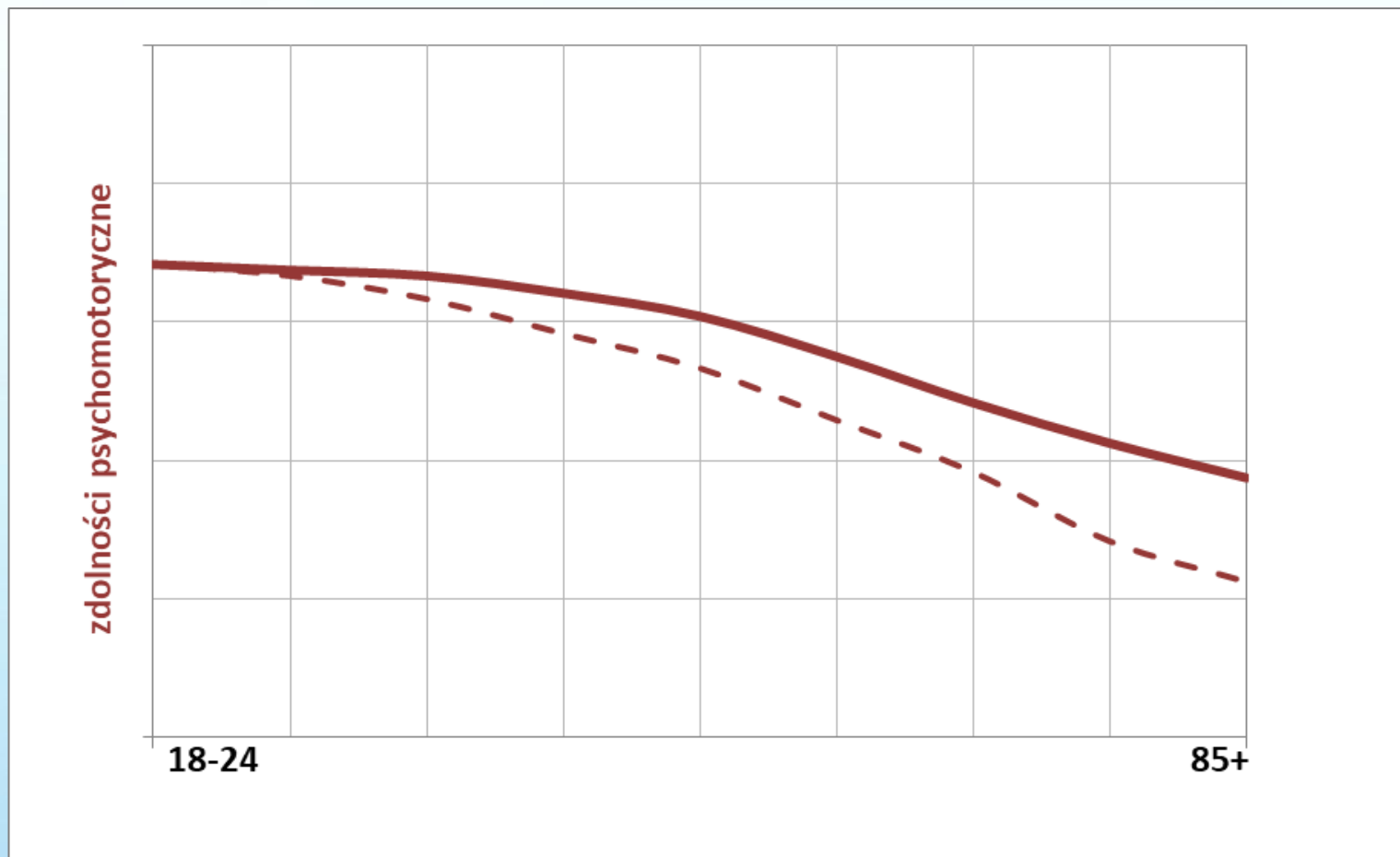
**Dlaczego seniorzy kierujący samochodami osobowymi
stając się coraz starsi powodują rosnące zagrożenie wypadkowe?**

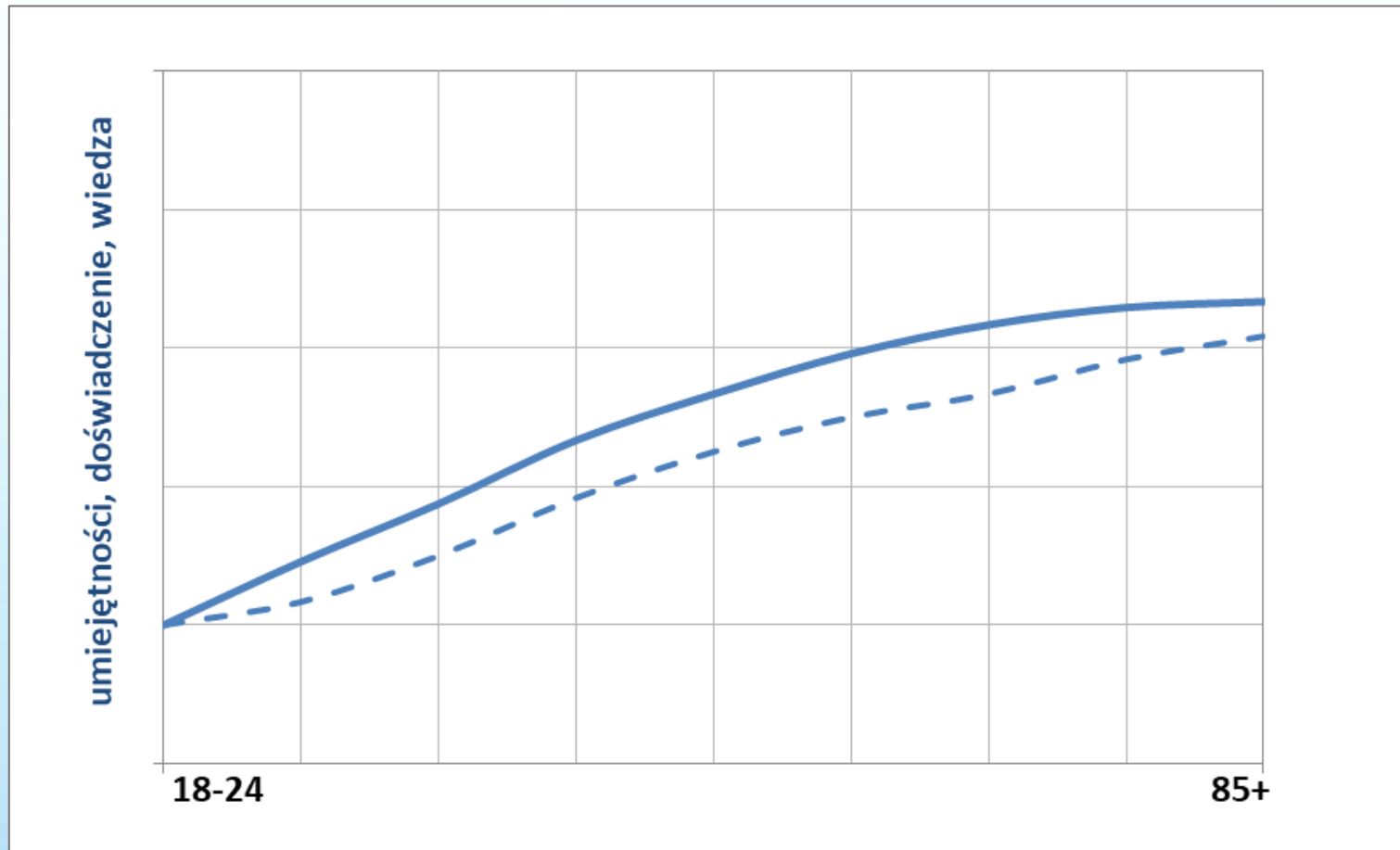
II KONFERENCJA

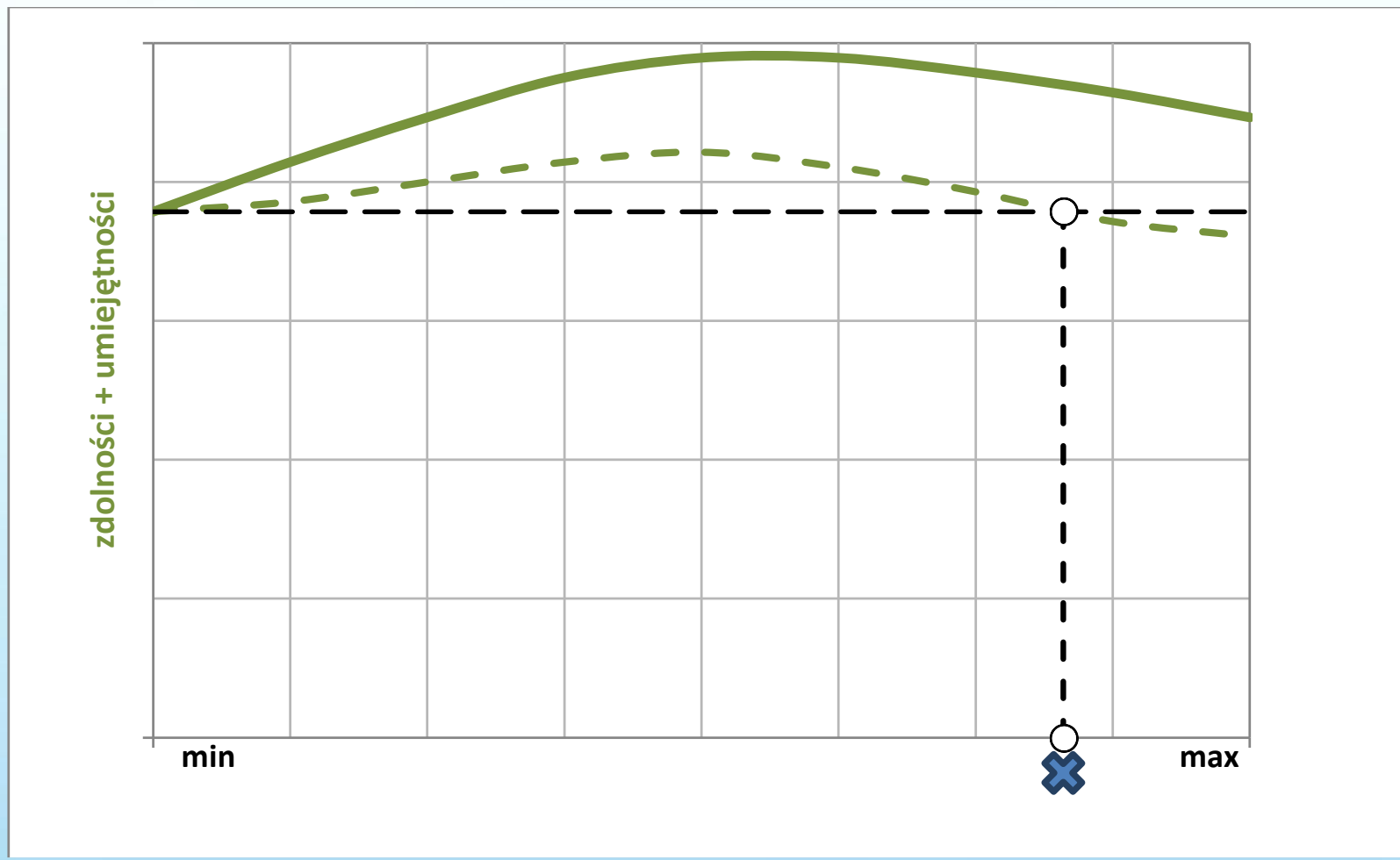


Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Warszawa, 21-22 października, 2025 r.

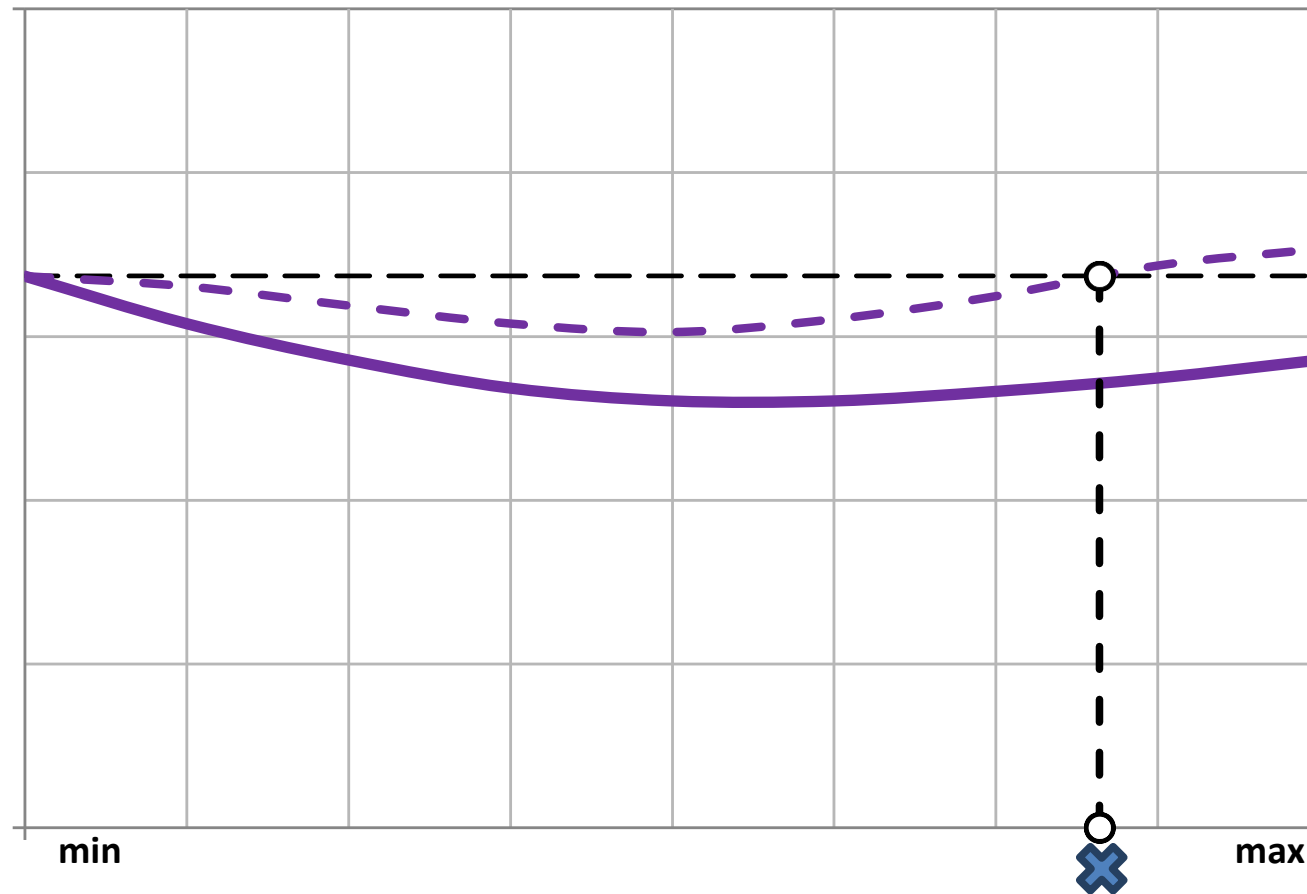








zagrożenie wypadkowe





Podsumowanie

Jaki postępować, żeby możliwie długo i bezpiecznie kierować samochodem osobowym?

- ✓ prowadzić aktywny tryb życia, dużo jeździć samochodem;
- ✓ „dozbrajać” swój samochód w systemy bezpieczeństwa czynnego (pasywne) i biernego, szczególnie przydatne seniorom i rozumieć działanie tych systemów;
- ✓ brać systematyczny udział w różnych szkoleniach specjalistycznych informujących o zagrożeniach w ruchu drogowym wynikających z ograniczeń sprawności psychomotorycznej oraz uaktualniających i ugruntowujących wiedzę na temat przepisów ruchu drogowego i ich interpretacji;
- ✓ systematycznie sprawdzać swoje predyspozycje psychomotoryczne np. z wykorzystaniem programu SelfTest;
- ✓ wziąć udział w co najmniej jednym szkoleniu praktycznym doskonalącym i sprawdzającym technikę jazdy i uzyskaniem pisemną opinię trenera.





Wojskowa
Akademia
Techniczna



CENTRUM WIEDZY O DOSTĘPNOŚCI DO TRANSPORTU
I MOBILNOŚCI OSÓB O SZCZEGÓLNYCH POTRZEBACH



Dziękuję za uwagę

II KONFERENCJA



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

mirosław.gidlewski@wat.edu.pl

<https://cwod.wim.wat.edu.pl/>

Warszawa, 21-22 października, 2025 r.